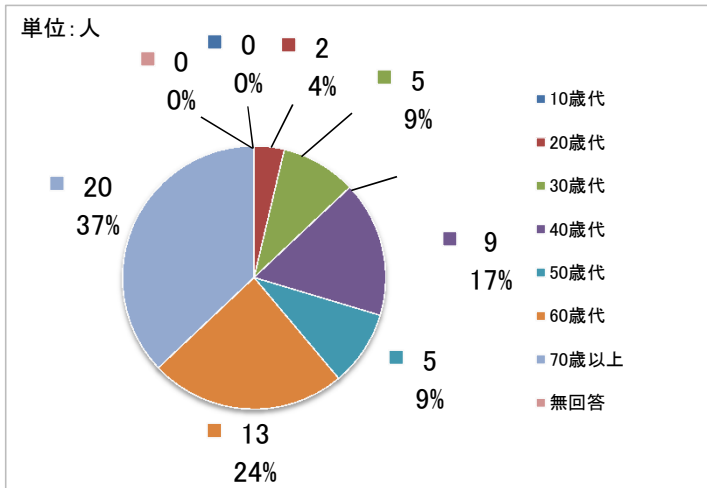


「エコライフ情報局」アンケート結果（全体数）

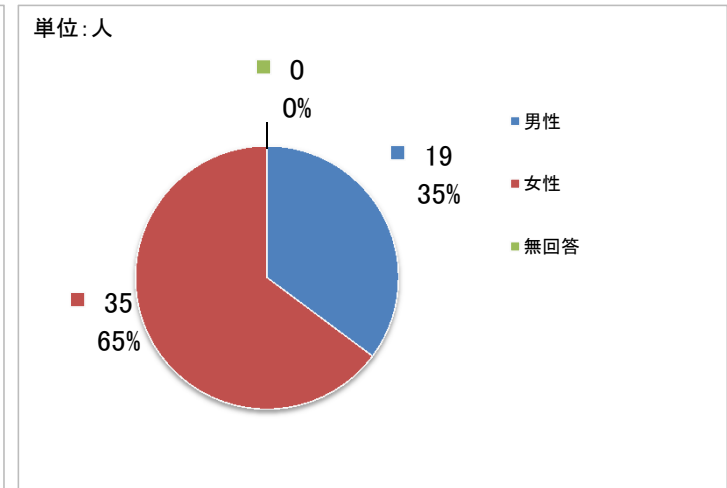
エコドライブシミュレーター体験参加人数:54名
新規エコドライブ宣言者:47名

1 お答えいただく方の情報を教えてください。

・年齢



・性別

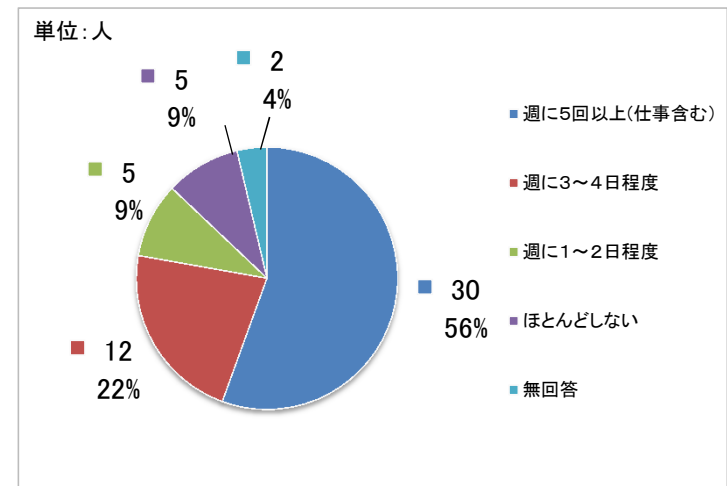


・運転歴

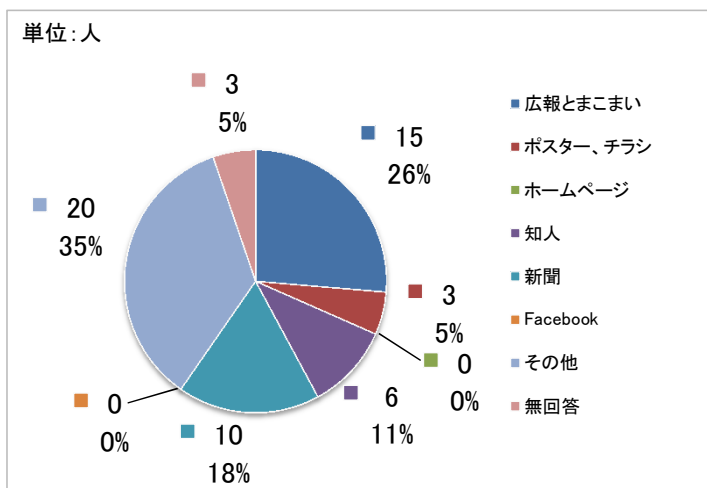
平均
最短
最長
無回答

35年
3年
59年
3人

・自動車の運転状況



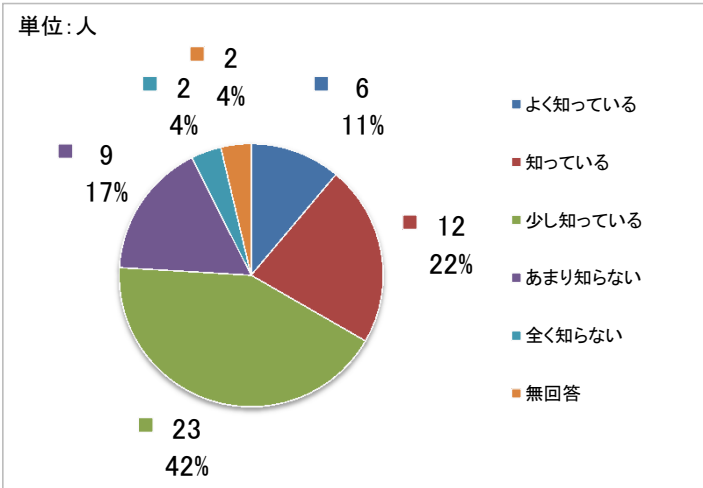
2 本日のイベントを何で知りましたか？(いくつでもOK)



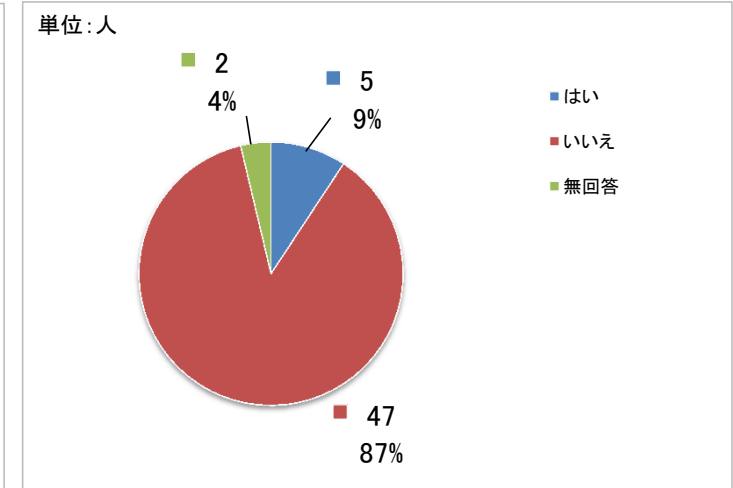
その他 【抜粋】

- ・会場に来て知った。
- ・とまチョップブログで知った。(530の日)

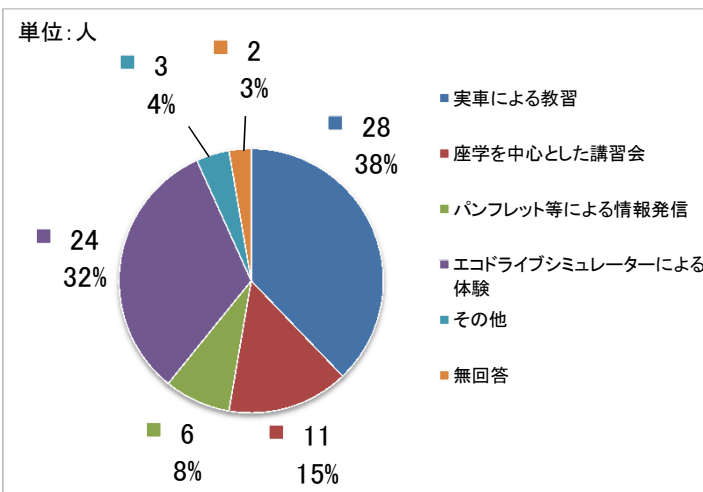
3 エコドライブについて、内容を知っていましたか？



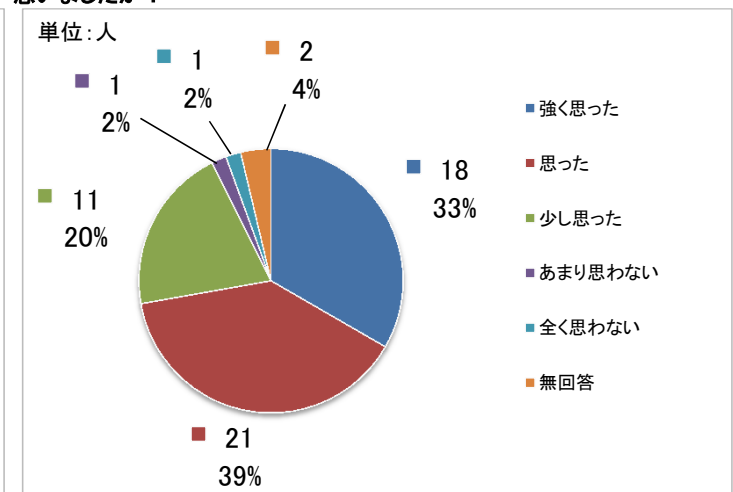
4 過去に、エコドライブに関する講習会等に参加したことがありますか？



5 エコドライブの普及には、何が必要だと思いますか？(いくつでもOK)



6 シミュレーター体験により、今後、エコドライブを実践しよう(広めよう)と思いましたか？



7 本日のイベントで感じたことなど、感想をご自由にお書きください。

(抜粋)

坂道でのスピード調整がためになった。
 エコドライブを実践しようと思う。
 面白かった。
 楽しかった。
 自分で思っている以上にスピードが出ていて驚いた。アクセルをゆっくり踏んでエコにつなげたい。
 分かりやすかった。
 慣れていないので難しかった
 実際の運転と少し違うため、大変難しい。
 シミュレーター以外でも実車による教習も受けれるとより良いと思った。
 シミュレーターの結果を見て、気をつけて運転しようと思う。
 難しい。
 エコドライブについて考えたことが無かったので、考えるきっかけになった。
 実際とかなり違うので、実車による体験のほうが良い。
 実車で常に頭に入れて、実施したい。
 親切な対応で気持ちがよかった。
 ふんわりアクセルをやっているつもりだったがもう少しゆっくり踏んだ方が良いと分かった。
 もっとたくさんの人に知ってほしい。

シミュレーターのアクセル・ブレーキが軽すぎる。
 エコドライブをしている人を、走路妨害だ、とあおらないで！
 普段の運転と違う感覚で難しかった。
 どのようにしたらエコになるのかよくわかったので、参加できてよかった。
 エコドライブを心がけようと思った。
 シミュレーター体験でエコドライブのコツがわかった。
 普段の運転を少し気をつけ、エコにつなげようと思います。
 シミュレーターは意味が無いのでは。実際の運転と全く違う。
 楽しくできました！
 運転時に気をつけようと思います。ありがとうございました。
 シミュレーターは初めてで、実際の運転と異なるので難しい。
 わかりやすく楽しくかったです。